

# La voie douce de la Payre

90 km de voie douce sur la Dolce Via au départ de La Voulte-sur-Rhône



## Légende de la carte

- Office de tourisme  
Tourist office
- Panneau d'informations  
Information board
- Voie Douce de la Payre  
La Payre bridleway
- ViaRhona  
ViaRhona bridleway
- Dolce Via  
Dolce Via bridleway
- Village de caractère  
Outstanding historical village
- Camping
- Label Accueil Vélo
- Vélo Box
- Aire d'accueil, Parking  
Car park
- Arrêt de bus  
Bus stop
- Aire de pique nique  
Picnic area
- Ravitaillement en eau potable  
Drinking water refill point
- Location de vélo / Réparation  
Bike rental / Repair
- Sanitaires  
WC
- Site remarquable  
Remarkable site
- Belvédère  
Panoramic viewing area
- Sommet  
Mountain peak
- Piscine  
Swimming pool
- Centre aquatique  
Aquatic Center
- Aire de services Camping car  
Camping waste disposal point
- Viaduc, pont  
Viaduct, bridge
- Tunnel
- Rivière  
River
- Réseau routier  
Road Network
- Voie ferrée  
Railway



Graphisme et cartographie  
© www.denis-collet.com



## Comment Venir ?

### A Vélo

Vous pouvez rejoindre la voie douce de la Payre depuis la ViaRhôna grâce à une jonction au niveau du Pouzin.

### En Train

Gare d'Avignon TGV, Valence TGV ou Valence ville.

### En Bus

Gares routières de Valence et Montélimar.



# La voie douce de la Payre



Office de Tourisme  
Privas Centre Ardèche  
Tél. 04 75 20 81 81  
accueil@ardèche-buissonniere.fr  
www.ardèche-buissonniere.fr  
Bureaux d'information :  
Privas - Les Ollières-sur-Eyrieux  
La Voulte-sur-Rhône - Vernoux-en-Vivarais

Office de Tourisme  
Sud Ardèche Rhône et Villages  
Tél. 04 75 49 10 46  
contact@sudardechetourisme.com  
www.sud-ardèche-tourisme.com  
Bureaux d'information :  
Le Teil - Alba-La-Romaine - Cruas



Voies  
douces  
d'Ardèche



ÉMERVEILLÉS PAR L'ARDÈCHE

## La voie douce de la Payre

L'ancienne voie ferrée Privas/Le Pouzin, ouverte à l'exploitation en 1862, était la première ligne de chemin de fer mise en service en Ardèche.

Elle permet de transporter le fer des mines privadoises, reconnu pour sa pureté en hématite, vers les fonderies du Pouzin et de La Voulte-sur-Rhône. Elle a été exploitée pour le transport de marchandises jusqu'en 1988.

En 2018, la Communauté d'Agglomération Privas Centre Ardèche (sur 13 km) et la Communauté de communes Ardèche Rhône Coiron (sur 7 km), réaménagent la voie ferrée en une voie d'itinérance douce de 20 km : La voie douce de la Payre.

*The La Payre cycle path: The old rail route linking Privas and Le Pouzin opened in 1862 and was the first ever railway line in Ardèche. It was built to transport iron from the Privas mines to the foundries in Le Pouzin and neighbouring La Voulte-sur-Rhône (the iron was renowned for its pure hematitic quality). The railway was used for transporting goods up until 1988. During 2018, the local authorities of Privas Centre Ardèche and Ardèche Rhône Coiron reconverted the former rail track into a 20km cycle path, known as La Payre.*



## Label Accueil Vélo



Hébergements, restaurants, locations de vélos, lieux de visite et de loisirs, Offices de Tourisme..., ces établissements, situés à proximité de l'itinéraire vélo sont aux petits soins pour vous proposer un accueil attentionné et des services adaptés à vos besoins de cyclotouristes. Chaque professionnel répond à un référentiel de qualité spécifique. Leur objectif : vous simplifier la vie !

Pour y parvenir, la marque fixe plusieurs impératifs : se situer à moins de 5 km de l'itinéraire, disposer d'équipements adaptés - abri vélos sécurisé, kit de réparation...

Sur la voie douce de la Payre vous avez aussi la possibilité de voyager léger. Certains professionnels proposent le transport de vélos et le transfert de bagages.

Pour votre sécurité et pour le plaisir de tous, merci de respecter les consignes suivantes :

Please, act safely for yourself and others, read and follow the warning below:



Voie verte



Accès interdit à tous les véhicules à moteur.

Access forbidden to motor vehicles.



Accès interdit aux cavaliers.

Access forbidden to riders.



Attention aux croisements de routes.

Watch out the crossings of roads.



En cas d'affluence, ralentir votre allure !

On very busy days, you need to slow down!



Respecter l'environnement de la voie en utilisant les poubelles à votre disposition ou en remportant vos déchets.

Respect the environment, use the dustbins at your disposal.



Pour votre sécurité à vélo, casque et sonnette sont conseillés (signalez-vous).

For your safety, use bike helmet and bell.



Les chiens doivent être tenus en laisse courte (enrouleur et rallonge interdits).

Dogs must be kept on a short lead!



Respecter l'environnement et les propriétés privées à proximité de l'itinéraire.

Respect the private properties near the way.

Pour votre sécurité, nous vous demandons de respecter les signalisations permanentes ou temporaires que vous rencontrerez le long de votre parcours.  
Thank you for respecting the road markings you will find along the way.

### Téléphones utiles :

Pompiers (emergency) : 18 et 112 - SMUR : 15

Centre Anti-poisons (poison control center) Lyon : 04 72 11 69 11

## Privas

Privas est la ville-préfecture du département depuis 1790. Elle est aussi la Capitale du marron glacé depuis 1882. Ses origines remontent à l'Antiquité. C'est une capitale et place forte huguenote lors des Guerres de Religion. D'ailleurs, en 1629, Louis XIII et Richelieu assiègent la ville pour ramener l'ordre et la religion catholique.

Plusieurs éléments patrimoniaux sont encore visibles : l'ancien Hôtel Diane de Poitiers avec sa tourelle d'escalier et sa porte, du milieu du XV<sup>e</sup> siècle, de style Renaissance ; le Pont Louis XIII, existant déjà au XIII<sup>e</sup> siècle ; le Site du Montoulon, curieux cône volcanique où eut lieu l'ultime combat du siège de 1629 et sur lequel le Père Chiron, en 1840, dressa le calvaire aux trois croix. Il y eut, par la suite, l'installation de la piéta sculptée de Carlo Sarrabezolles, en 1957. L'Hôtel de ville et son beffroi, construit à partir de 1936, dans le style de l'Entre-Deux-Guerres avec une note Art Déco, reste atypique.

*Privas has been the county town of Ardèche since 1790. It has also long been known as the capital of glazed chestnuts, thanks to the Clément Faugier company. The town's origins date back to Antiquity, however a key period of its history took place during the Religious Wars when Privas was established as a stronghold of the Huguenots, before being besieged by Louis XIII and Richelieu in 1629 to re-establish order and Catholic rule.*

*Several historical elements of this period can be seen today: the old Hôtel Diane de Poitiers with its 15<sup>th</sup> century staircase turret and doorway; the 12<sup>th</sup> century Louis XIII bridge ; Montoulon, a strange volcanic cone where the ultimate battle of the siege was fought in 1629, and where, in 1840, Père Chiron replicated Calvary by erecting three crosses. A sculpture of the Pieta by Carlo Sarrabezolles was also installed at Montoulon in 1957. Privas' unusual town hall with its belfry is interesting too – building started in 1936, in a style common to the period between the two world wars, with a touch of Art Déco in the mix.*



## Saint-Priest

Saint-Priest est connu pour son passé minier. Le chevalement du puits N°9 construit entre 1862 et 1868, inscrit en 1995, dont le point le plus haut est à 15 m du sol, est toujours visible.

*Saint-Priest is renowned for its mining past. The shafthead frame of the No 9 pit, standing 15m above ground, can still be seen today. Built between 1862 and 1868, it was registered in 1995.*

## Alissas

Le Viaduc d'Alissas, imposant, visible de loin, fait 178 m de long, se compose de 12 arches, 11 piles, 2 culées et atteint une hauteur moyenne de 18,60 m.

*The imposing viaduct at Alissas stands out from afar. At 178m long, it is made up of 12 arches, 11 pillars and 2 abutments, and stands at an average height of 18.6m.*

## Chomérac

Proche du village de Chomérac, le plateau des Grads a été exploité comme carrière de pierre dès l'Antiquité. Le village se développe au Moyen-Age où l'on peut encore apercevoir des vestiges médiévaux.

Chomérac fut le théâtre d'affrontements pendant les guerres de religion, tour à tour sous dominance catholique ou protestante. Il devient le berceau de la soie, en Ardèche, au XVII<sup>e</sup> siècle, où plus de 20 moulins y ont été construits. L'aqueduc de la Neuve qui, autrefois, canalisait l'eau de la Payre à l'aide d'une roue à aube, jusqu'à la filature, est toujours visible.

*Close to the village of Chomérac, Grads plateau has served as a stone quarry since ancient times. The village itself grew during the Middle Ages and many traces of this era are still visible today.*

*Chomérac was the theatre of numerous battles during the Religious Wars, constantly oscillating between Catholic and Protestant rule. In the 17<sup>th</sup> century, it became the cradle of the silk industry in Ardèche, with 20 silk-spinning mills springing up in the village. You can still make out the Neuve aqueduct which back then channelled water from the Payre river, with help from a paddle-wheel, to the mills.*

## Le Pouzin

Les origines du Pouzin remontent à l'Antiquité. A travers les âges, la petite ville s'est développée. On y découvre divers éléments patrimoniaux : le Pont Romain, pont à arche unique enjambant l'Ouvèze ; le Couvent des chèvres, ancien prieuré bénédictin fondée en 977, dont les ruines dominent le vieux bourg du Pouzin ; l'église Sainte Madeleine, de style contemporain, est inscrite au patrimoine architectural du XX<sup>e</sup> siècle.

*The origins of Le Pouzin date back to Antiquity. Today, you can discover heritage sites from across the ages : the Pont Romain, a single-arch Roman bridge straddling the Ouvèze river ; the Couvent des chèvres, a former Benedictine priory, founded in 977, whose ruins overlook the old town of Le Pouzin ; and the more contemporary Church of Saint Madeleine, which is listed for its 20<sup>th</sup> century architectural heritage interest.*

## Baix

Baix est un village aux origines antiques. C'est un ancien site d'occupation, sur la voie romaine longeant le Rhône, citée sur la table de Peutinger. Baix recèle différents vestiges : les restes médiévaux, la Fontaine Louis XVI et le lavoir, la Tour de l'Horloge, la Croix de chemin. Le village détient trois édifices religieux : l'église Saint Nicolas, patron des bateliers, en raison de sa proximité avec le Rhône dont la partie la plus ancienne remonte au XIV<sup>e</sup> siècle ; la Chapelle Sainte Euphémie et la Chapelle Saint Joseph.

*Baix village also dates back to Antiquity. An old occupation site on the principal Roman road that followed the Rhône river, Baix appears on the ancient Roman road map of France (known as the Table de Peutinger). Of historical interest in the village are: the Louis XVI Fountain and communal wash-house, the Tour de l'Horloge (clock-tower), the Croix de chemin, and various Medieval remains. The village also has three religious edifices: the church of Saint Nicolas, so-called due to its proximity to the Rhône (St Nicolas is the patron of boatmen), of which the oldest section dates back to the 14<sup>th</sup> century; plus Saint Euphémie chapel and Saint Joseph chapel.*

## Saint-Vincent-de-Barrès

Labellisé « Village de Caractère d'Ardèche », le village est un vrai joyau médiéval. La partie fortifiée comprend un château (actuelle mairie) avec 4 tours et une enceinte, 4 tours et 2 ponts autour du village, le château d'Aleyrac, le château de Chevalier datant du XI<sup>e</sup> siècle, ainsi que la maison bourgeoise de Faugères datant du XIV<sup>e</sup> siècle. Sa fondation est antérieure au X<sup>e</sup> siècle.

Saint-Vincent était le siège d'une baronnie ayant juridiction sur les paroisses environnantes. Ce mandement féodal se trouvait à la limite des diocèses de Viviers et de Valence, d'où de nombreuses contestations. L'église actuelle, datant de 1687, a remplacé celle du XI<sup>e</sup> siècle, abandonnée pendant les guerres de Religion. La fontaine, au bassin circulaire, date de 1851.

*Saint-Vincent-de-Barrès, a recognised "Village de Caractère de l'Ardèche", is a Medieval treasure. The fortified village boasts a as well as Aleyrac castle, the 11<sup>th</sup> century Chevalier castle, and the 14<sup>th</sup> century Faugères bourgeois town house. Before the 10<sup>th</sup> century, the village itself was the foundation of the church of Viviers on an old Gallo-Roman estate.*

*Saint-Vincent was the barony seat with jurisdiction over the surrounding parishes. This feudal mandate covered the borders of the Viviers and Valence dioceses, where there were numerous contests and appeals. The current church, dating from 1687, replaced the 11<sup>th</sup> century church.*

